



A Tribuna lança série Porto & Pesquisa

DA REDAÇÃO

As pesquisas e os estudos realizados sobre o Porto de Santos e sua cadeia de negócios, por alunos e professores das universidades da Baixada Santista, serão o tema da série de reportagens Porto & Pesquisa, a ser publicada por A Tribuna, a partir desta semana. As matérias vão tratar dos trabalhos acadêmicos, dos avanços obtidos a partir de seu desenvolvimento e das oportunidades de negócios identificadas durante sua elaboração, mostrando que a região passa a se consolidar como um polo de inteligência portuária.

A série será publicada quinzenalmente, sempre às terças-feiras, no caderno Porto & Mar, e tem o patrocínio do Grupo Marimex, que atua no complexo portuário santista. Entre as áreas de pesquisa que serão abordadas estão Comércio Exterior, Logística, Direito Marítimo e Portuário, Gestão de Terminais, Automação Operacional, Oceanografia e as engenharias Hidráulica, de Transportes e Portuária.

Especialistas ouvidos por A Tribuna destacam que, cada vez mais, a Baixada Santista se torna um polo gerador de pesquisas portuárias, consequência direta do fato de a região abrigar o Porto de Santos, o principal complexo marítimo do País, responsável por cerca de um quarto da balança comercial brasileira.

O presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária de Santos), Angelino Caputo e Oliveira, destaca a importância dessas pesquisas para o desenvolvimento do setor. "Boa parte do conhecimento portuário está nas universidades", afirmou o executivo. Ele destaca o potencial das parcerias entre o mundo acadêmico e o Porto, que podem resultar em melhorias nas operações do complexo marítimo e de seus terminais, além do desenvolvimento de novos materiais e procedimentos.

"Um aluno de mestrado e doutorado tem as portas abertas aqui no Porto de Santos. Se precisar fazer um estudo logístico ferroviário ou uma tese de mestrado sobre isso, pode vir. Sempre que alguém precisa fazer um estudo sobre o Porto, nós nunca negamos", afirmou Caputo.

Entre os projetos de pesquisas realizados recentemente no cais santista, a Codesp destaca a elaboração da Agenda Ambiental Portuária, desenvolvida em uma parceria com pes-

Avanços

**"(A pesquisa
acadêmica)
tem o potencial
de orientar
ações, esclarecer
conceitos e
eliminar dúvidas,
abrindo caminhos
para todos os
agentes, estejam
envolvidos em
atividades braçais
ou em cargos
administrativos
em operadora
portuária"**

Adriana Florentino de Souza, diretora do Instituto de Pesquisas Científicas e Tecnológicas (Ipeci) da UniSantos

quisadores da Universidade Católica de Santos (UniSantos); e a realização do diagnóstico e da elaboração de projetos para o gerenciamento de resíduos sólidos e efluentes líquidos no Porto de Santos, da qual participaram especialistas do Campus Baixada Santista da Universidade Federal do Estado de São Paulo (Unifesp) e da Universidade Santa Cecília (Unisanta).

Para a diretora do Instituto de Pesquisas Científicas e Tecnológicas (Ipeci) da UniSantos, professora Adriana Florentino de Souza, a pesquisa acadêmica "tem o potencial de orientar ações, esclarecer conceitos e eliminar dúvidas, abrindo caminhos para todos os agentes, estejam envolvidos em atividades braçais ou em cargos administrativos em operadora portuária. Uma decorrência natural da pesquisa é a inovação".

Codiretor da Faculdade de Engenharia e Arquitetura da Unisanta, Áureo Figueiredo destaca que a produção de pesquisas voltadas ao setor portuário vem crescendo, inclusive com parcerias internacionais, e engloba áreas das mais diversas, do desenvolvimento de materiais para o transporte ferroviário na região à análise, o estudo do transporte de sedimentos no canal do estuário a ações de saúde.