

F-24 A TRIBUNA - DOMINGO
2 DE FEVEREIRO DE 2014

Porto & Mar Especial Porto de Santos 122 anos



Fórum vai debater chegada da safra a Santos

Evento será no próximo dia 18, na **UniSantos**

DA REDAÇÃO

Os planos de autoridades e terminais do Porto de Santos para garantir o escoamento da safra agrícola pela região – sem a ocorrência dos congestionamentos que marcaram o envio dessas cargas no ano passado e prejudicaram as cidades da Baixada Santista e a própria competitividade do complexo marítimo – serão debatidos no próximo dia 18, às 19 horas, na quarta edição do Fórum Conheça o Porto. Com o tema A chegada da safra a Santos, o evento, uma promoção de A Tribuna, será realizado no Campus Dom Idílio, na Universidade Católica de Santos (UniSantos).

O fórum é aberto ao público, que deve se inscrever com antecedência. O Conheça o Porto tem o patrocínio do Grupo Mari-

mex e da Praticagem de São Paulo, com o apoio da UniSantos.

Já confirmaram a participação como debatedores o presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Renato Barco, o presidente do Grupo Marimex, Antônio Carlos Cristiano, o presidente da Praticagem de São Paulo, Paulo Sérgio Barbosa, e o diretor de Transportes do escritório brasileiro da consultoria norte-americana Aecom Technology Corporation e professor do curso de MBA em Gestão Portuária da UniSantos, Marcos Vendramini. O fórum será mediado pelo editor de Porto & Mar de A Tribuna, Leopoldo Figueiredo.

Entre os temas a serem discutidos, está o novo regramento para a chegada de caminhões

Os participantes do Conheça o Porto



FOTOS CARLOS NOGUEIRA

As estratégias do Governo, da Codesp e dos terminais para o escoamento da safra pelo Porto de Santos serão debatidas pelo presidente da Companhia Docas, Renato Barco, pelo presidente do Grupo Marimex, Antônio Carlos Cristiano, pelo presidente da Praticagem de São Paulo, Paulo Sérgio Barbosa, e pelo diretor de Transportes do escritório brasileiro da consultoria Aecom Technology Corporation, Marcos Vendramini.

ao cais santista, elaborado pela Codesp e pela Secretaria de Portos. O regulamento prevê que todos os veículos de cargas só podem acessar o Porto se sua vinda estiver agendada pelo terminal que o receberá. E aqueles carregados com grãos terão passar necessariamente pelos pátios reguladores a serem instalados na Baixada Santista e no Interior do Estado.

De acordo com a Docas, os caminhões com granéis vegetais só poderão deixar um pátio

e se dirigir ao próximo ou ao próprio terminal se houver vaga para recebê-lo. A ideia é cadenciar sua viagem.

Com sistema de agendamento e a utilização dos pátios, o Governo espera reduzir a ocorrência de congestionamentos nas estradas de acesso ao cais santista. No ano passado, durante o escoamento da safra, as megafilas que se formaram nessas rodovias não só interromperam o tráfego de veículos entre as cidades da região como pre-

judicaram as operações portuárias e do Pólo Industrial de Cubatão. Com as estradas paradas, cargas atrasaram sua chegada aos terminais, empregados não conseguiam chegar ao trabalho, motoristas presos no trânsito foram assaltados e até serviços de socorro e policiais não conseguiam se deslocar com rapidez para atender emergências.

O público interessado em participar deve enviar um pedido de inscrição para conhecaop@atribuna.com.br. Ele pode ser feito a partir de hoje até o dia 12, ou quando as vagas, limitadas, terminarem. É necessário informar nome completo, número do RG e um e-mail para receber o certificado de participação. As inscrições serão confirmadas por e-mail.

O fórum será realizado no Auditório 213 do Campus Dom Idílio da UniSantos, na Avenida Conselheiro Nébias, 300, em Santos.