

ASSESSORIA DE IMPRENSA imprensa@unisantos.br

(13) 3228 1239

Jornal: A Tribuna

Data: 7/5/2017

Seção/ Página: Porto & Mar - A16

## Rodrigo More. Advogado e candidato do Governo do Brasil à vaga de juiz do Tribuna Internacional do Direito do Mar

## " Acredito que a experiência interdisciplinar seja meu grande diferencial (na eleição)"

Em pouco mais de um mês, en-tre os próximos dias 12 e 16 de junho, representantes dos 168 países que integram a Conven-ção das Nações Unidas do Direi-to do Mar estarão reunidos pa ra escolher os novos juízes do Tribunal Internacional do Direito do Mar (TIDM). O órgão, ligado à Organização das Na-ções Unidas (ONU), estuda e julga as disputas envolvendo as nações e a exploração dos oceanos. E o Brasil pleiteia uma das vagas - exatamente a que foi aberta com a morte do representante brasileiro no TI-DM, o juiz Antonio Cachapuz de Medeiros, no final do ano passado. O candidato escolhido pelo Governo Federal é o advogado especialista em Direito do Mar Rodrigo Fernandes More, professor do Instituto do Mar do campus Baixuda Santista de Universidad. Espend de la Universidad. uma das vagas - exatamente a professor do Instituto do Mar do campus Baixada Santista da Universidade Federal de São Paulo (Unifesp) e do curso de Pôs-graduação em Direito Marítimo, Portuário e Adua-neiro da Universidade Católi-ca de Santos (UniSantos). Casa-do com Jois Blos et Argos de de com Jois Blos et Argos de do, com dois filhos e 44 anos de idade, More encara seu princi-pal desafio profissional nessa eleição. Com exclusividade a A Tribuna, falou da importância de o Brasil ter um juiz no tribu-nal, de como foi escolhido candidato e por que considera ter chances de vencer essa eleição. Confira a seguir os principais trechos da entrevista.

O fato de um país ter um cidadão como juiz no Tribunal In-ternacional de Direito do Mar (TIDM) não significa que esse magistrado vai defender os interesses dessa nação em uma disputa. Assim, por que é im-portante o Brasil ter um juiz brasileiro nessa corte?

Os candidatos a juiz do TIDM são indicados pelos estados-partes, mas ao assumir a função, todo juiz faz um juramenção, todo juiz faz um juramen-to previsto no artigo 11 do Esta-tuto do TIDM: que exercerá a função imparcialmente e cons-cientemente. A importância de um juiz no TIDM não se pauta, portanto, estritamente pela na-cionalidade do juiz. Não há dú-vidas control, que a composi-vidas control, que a composividas, contudo, que a composi-ção de nacionalidades de juízes reflete o grande cenário das relações internacionais: Rússia, China, Índia, Japão, Alema-nha, México e Argentina, por exemplo, têm juízes de sua nacionalidade no TIDM, O Brasil tem juízes no TIDM desde sua criação, em 1996. Além de des-tacar a importância geopolíti-ca do Brasil no Atlântico Sul, e mesmo o protagonismo global do Brasil em assuntos do mar, um juiz brasileiro leva consigo. transmite e perpetua a tradi-ção e a cultura jurídica do Bra-sil em um dos mais importantes tribunais internacionais. São nesses pontos que repousa a importância de o Brasil indi-

O senador José Serra, quando ministro das Relações Exterio-res, havia decidido abrir mão dessa vaga no tribunal, deixando-a para o Paraguai. Quando o senador Aloysio Ferreira as-sumiu a pasta, ele resolveu dis-

66 Terenovamente os votos de confiança na tradição jurídica internacional do Brasil"

putar a vaga. Que mudança foi essa nos planos do Governo? O Brasil poderia ficar de fora des-

Tanto o ministro Serra quanto o ministro Aloysio compreendem perfeitamente a importância do mar para o Brasil, portan-to não poderíamos ficar fora desta disputa. E não ficamos.

E como o sr. foi escolhido para ser o candidato brasileiro? O sr. estava acompanhando essa

Além de professor do Instituto do Mar da Unifesp em Direito do Mar, sou o consultor jurídi-co do Plano de Levantamento da Plataforma Continental (Leplac), coordenado pelo Itama-raty e ligado à Comissão Interministerial para os Recursos do Mar (CIRM). Nessa condi-ção, atuo junto à Comissão de Limites da Plataforma Continental, em Nova York, nos plei-tos de extensão de nossa plataforma continental (leito mari-nho) além do limites das 200 milhas náuticas. Essa condição deu-me a oportunidade de vi-ver o Direito do Mar além dos livros. Costumo repetir as pala-vras de minha querida orientadora: "não se aprende a nadar por manual, tem de pular na água". A Marinha do Brasil me jogou na água ao me convidar para o Leplac. No processo de encaminhamento de meu no-me ao ministro das Relações Exteriores, recebi apoio expres-so do Ministério da Defesa – Marinha do Brasil – dentre ou-tros apoios igualmente relevantes de instituições públicas e privadas, bem como de gran-des autoridades do mundo jurí-dico. É um processo longo que descobri remontar à minha entrada na Faculdade de Direito da USP (Universidade de São Paulo). Tudo é levado em conta. Acompanhava o processo de indicação de um candidato diariamente, não apenas no Ita-maraty, mas no Ministério da Defesa e até no Congresso Na-cional. Fiquei verdadeiramen-te impressionado como um tema desses é reconhecidamente importante em todos os níveis especialmente por se tratar do

nosso mar. Uma unanimidade. E como o sr. foi avisado de que era o candidato brasileiro à vaga no Tribunal Internacional de Direito do Mar?



O Brasil tem juízes no TIDM desde sua criação, em 1996. (...) um juiz brasileiro leva consigo, transmite e perpetua a tradição e a cultura jurídica do Brasil em um dos mais importantes tribunais internacionais"

Estava em Brasília para acompanhar a posse do ministro Aloysio Nunes Ferreira (em 7 de março). O prazo para indica-ção de candidato terminaria na sexta-feira, 10 de março. Rece-bi um telefonema do gabinete do ministro no dia anterior, quando ainda pousava em São Paulo vindo de Brasília - "O ministro decidiu indicar seu nome para o Tribunal. Para-béns!" Lembro-me de cada pa-lavra. Ainda dentro do avião chorei de alegria. Logo telefonei para minha esposa e choramos juntos de novo.

ue características e experiên cias podem ajudar na sua elei-ção? Sua atuação como assistente pessoal do juiz brasileiro aposentado do TIDM Vicente aposentado do TIDM Vicence Marotta Rangel pode auxiliar?

O conhecimento notório em Di-reito do Mar é requisito para ser candidato. E acredito que minha formação interdiscipli-nar seja um diferencial que pos-sa ser considerado por meus eleitores, ou seja, pelos 168 paí-ses reunidos na Conferência das Partes em Nova York, no próximo dia 16 de junho. O mar é essencialmente interdis-ciplinar. A interpretação e a aplicação da Convenção do Diaplicação da Convenção do Direito do Mar, função precípua do TIDM, exige compreensão eprática não somente em Direito, mas em Política e Estratégia. "Pular na água", lembra? A solução da questão do mar do Sul da China, por exemplo, não pode ser compreendida apenas como uma questão jurídica. A solução pacifica de controvérsias, pedra angular do TI-DM. considera também essas DM, considera também essas dimensões. Minha experiência como professor convidado na Escola de Guerra Naval e na Escola Superior de Guerra, em temas de política e estratégia, certamente contribuirão para a compreensão de questões que podem ser propostas ao TIDM num futuro próximo.

A vaga no tribunal que o Brasil disputa é reservada à região da América Latina e Caribe e ficou vaga com a morte do juiz Antonio Cachapuz de Medei-ros, no ano passado. O Paraguai e a Costa Rica também a disputam. Seus candidatos são juristas e diplomatas com mais de 70 anos. A diferença de idade ajuda ou atrapalha? O poder do Brasil, enquanto esta-do de dimensões continentais e com interesses em sua costa,

Tenho 44 anos. E essa questão da idade sempre se coloca. O TIDM tem recebido juízes jo-vens, como da Islândia e da Ucrânia em 2014. Nessa elei-ção, os candidatos da Rússia, da India, da Tailândia, do Quênia e da Indonésia estão na faixa de 50 anos. Os juízes que agora concorrem à reeleição es-tavam também na casa dos 50 anos quando eleitos pela pri-meira vez. Fora do TIDM, Em-manuel Macron, candidato à presidência na França, tem 39 anos. Obama tinha 47 ao tomar posse em 2009. Acredito que não será questão de idade deci nao sera questao de inade deci-siva, mas de expectativa sobre o que o candidato pode contri-buir como juiz no TIDM e para a comunidade internacional em geral, tenha sido ele professor, advogado ou diplomata. O Brasil tem grande respeito in-

ternacional em temas de rítimas importam, mas tra-zem responsabilidades tam-bém. Acredito que teremos novamente os votos de confiança na tradição jurídica internacional do Brasil.

dos candidatos, seus concor rentes têm experiência em poucos campos, enquanto o sr. atuou em diversas áreas ligadas ao Direito do Mar. como exploração econômi-ca, pesquisas, pesca e polui-ção e impactos ambientais. Que peso essa experiência oderá ter na eleição?

Essa diversidade de temas está evidente, por exemplo, na *The Ocean Conference* (A Conferência do Oceano) que se realizará em Nova York a partir do próximo dia 5 de junho. O mar é interdisciplinar, comojá ob-servei. Acredito que a experiência interdisciplinar seja meu grande diferencial, por-que falo a mesmo idioma e compartilho das mesmas preocupações que peque-nos estados insulares (co-mo poluição e acesso a tec-nologias), bem como dos temas que interessam a potên-cias marítimas como pesca e biotecnologia. Além de Direito, vivo e pratico as Ciên-

O sr. deve seguir para Nova York nas próximas sema-nas, a fim de acompanhar os preparativos para a eleição. Como serão esses dias? O sr. terá contato com os representantes dos países que irão escolher os novos juízes do TIDM?

Além do inevitável isola-mento da família, espero muito trabalho de campo, um corpo a corpo com dele-gações diplomáticas dos estados-partes da Convenção de Direito do Mar para de-fender questões muito próximas àquelas que me colo-cou. A votação será na Con-ferência das Partes. Estarei presente com todos os demais candidatos, cercado de todos os estados-partes da Convenção, na sede da ONU em Nova York.

Especialistas consideram ie o TIDM deve ser um dos órgãos judiciais internacio-nais com maior demanda nas próximas décadas, devido ao potencial econômico dos oceanos, ainda pouco explorado. Como o sr. vê o futuro o TIDM?

Tenho a mesma percepção. A demanda deve se manter em temas tradicionais como oesca e delineação da plata-forma continental, mas acredito devam sobrevir assuntos novos afetos ao tema da poluição marinha, da pes quisa e do aproveitamento econômico dos fundos marinhos, especialmente